

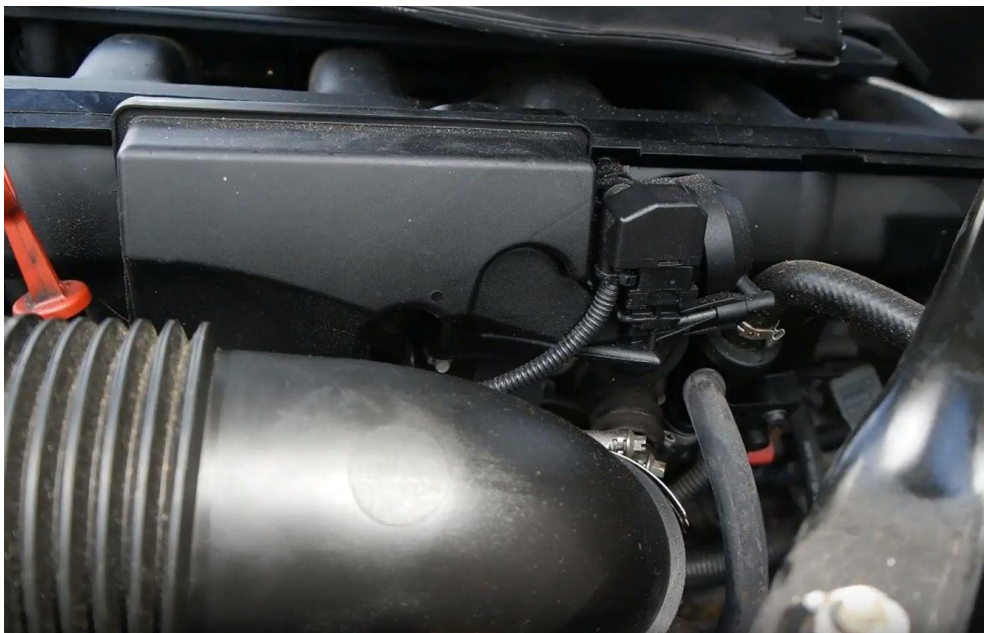


Revisie DISA klep [M54 2.2, 2.5 en 3.0 liter motor]

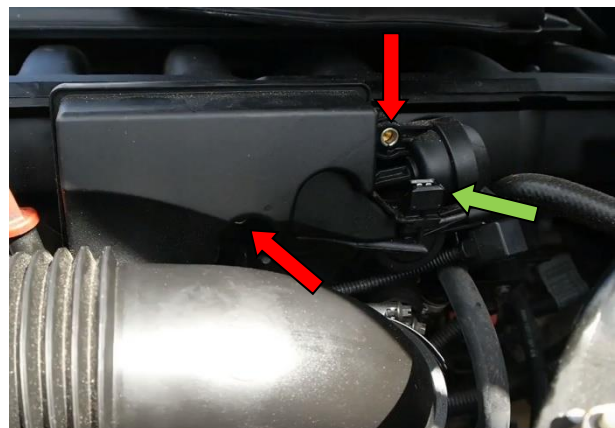
BMW nummer [2.2 en 2.5 liter] 11617544806 of 11617502269

BMW nummer [3.0 liter] 11617544805 of 11617502275

De DISA klep bevindt zich aan de zijkant van het inlaatspruitstuk (bestuurderszijde) en zit middels 2 Torx bouten vastgeschroefd. De DISA klep is te reviseren met de DISA revisie set van VanosRepair en zal na revisie beter zijn dan nieuw. Volg onderstaande stappen om de DISA klep te reviseren. Mocht u toch nog vragen hebben, neem dan contact op met info@vanosrepair.nl



1. Neem de stekker los van de DISA klep (groen pijl).
2. Schroef de 2 Torx boutjes los (2 rode pijlen)





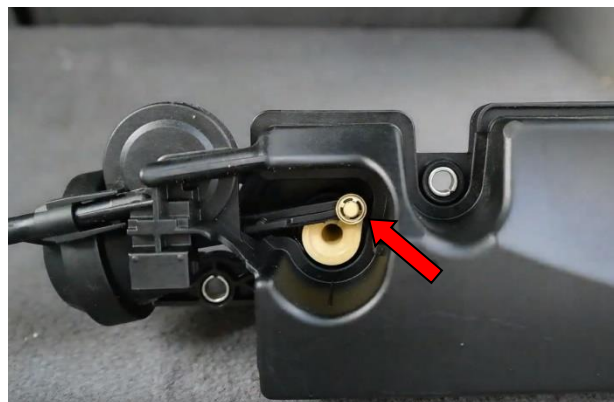
3. Neem de DISA klep los van het inlaatspruitstuk.



4. Verwijder met beleid het afdekplaatje (platte schroevendraaier)



5. Verwijder de borgclip van de kunststof as (borgclip mag kapot gaan... in de revisie set zit een nieuwe) Gebruik hiervoor bv een punttang.





6. Haak het armpje van de vacuüm-pot los en trek (beetje wrikken) met een tang de as uit de DISA klep/huis.



7. Draai de DISA om en let goed op de stand van de klep (nieuwe moet later in dezelfde positie terug geplaatst worden).
8. Verwijder de stift op het uiteinde van de DISA klep m.b.v. een platte schroevendraaier en een tang (rode pijl).
9. Verwijder de oude klep.
10. Maak het geheel goed schoon (bv met remmenreiniger en poetsdoeken)



11. Plaats nu in dezelfde stand de nieuwe klep (zijde met schuine kant tegenovergesteld van de vacuüm-pot) Schuine kant ziet u bij de rode pijl.
12. Neem de nieuwe aluminium bedieningshevel/armpje en vet deze goed in.
13. Plaats via tegenovergestelde zijde het nieuwe armpje en druk deze door de behuizing in de nieuwe klep vast.
14. Let op de juiste stand van de klep t.o.v. het armpje.

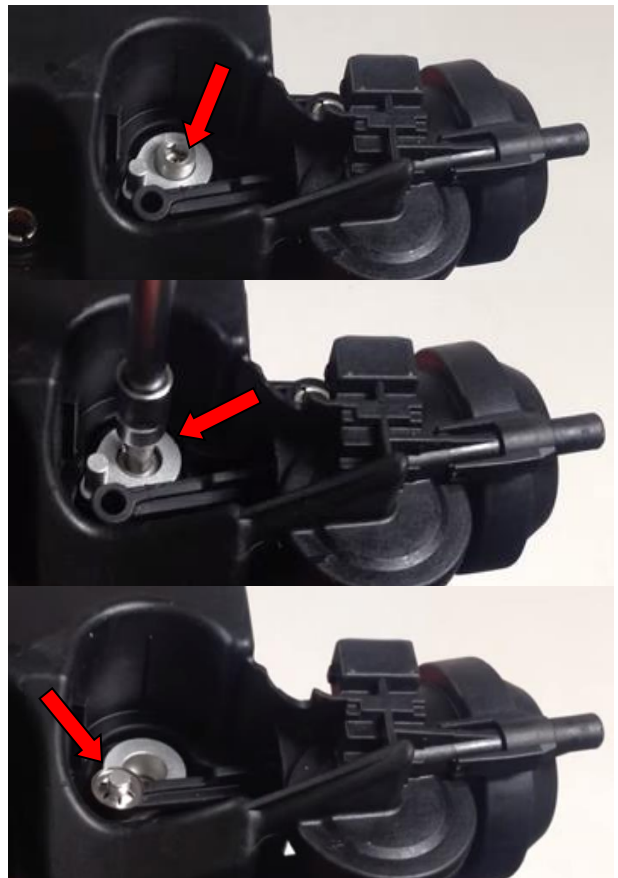




15. Neem de bout en schuif hierover de veerring (borgring).
16. Eventueel kan wat schroefdraad borgmiddel worden aangebracht op de schroefdraad.



17. Plaats vervolgens de bout in het armpje en draai het geheel goed vast (inbus sleutel).
18. Plaats de stang van de vacuumpot weer over het armpje
19. Plaats de borgclip op het armpje om de stang van de vacuumpot te borgen. Soms is het nodig de borgclip lichtjes op zijn plek te tikken met een hamer en een platte schroevendraaier.





20. Controleer of het geheel goed beweegt.
21. Plaats het dekseltje weer terug.



22. Verwijder de oude O-ring. Gebruik hiervoor een pick-hook en bv een schroevendraaier. De originele O-ring van BMW zit erg vast en lijkt te zijn verlijmd (ge vulkaniseerd).
23. Het is erg belangrijk de originele O-ring groef goed schoon te maken zonder deze te veel te beschadigen.
24. Plaats na het verwijderen van alle oude resten de nieuwe O-ring en vet deze lichtjes in.



25. Controleer of alles goed beweegt en goed op zijn plaats zit
26. Monteer het geheel weer op het inlaatspruitstuk in omgekeerde volgorde.

27. **PROFICIAT U hebt uw DISA klep met succes gereviseerd.**

